**Аварийность и травматизм в 2016 году**

1. В 2016 году на поднадзорной МТУ Ростехнадзора территории **города Москвы** произошло **5 аварий** (2 на лифтах, 1 на объекте нефтехимической промышленности, 2 на подъемных сооружениях), повлекшие за собой 1 смертельный, 1 тяжелый и 2 групповых несчастных случая.

**14.01.2016** января 2016 г. около 11 час. 15 мин произошла **авария** на пассажирском лифте рег. №146316, г/п 630 кг, V=1.6 м/с, 28 остановок, установленном по адресу: Москва, ул. Авиационная, д.79, СЗАО г.Москвы, ЖК «Алые паруса», управляющая компания ООО «ДС Эксплуатация», в результате которой погибла женщина (Володина Ирина Евгеньевна, 1979 г.р.).

**01.05.2016** в организации АО «Газпромнефть – Московский НПЗ» на установке гидроочистки дизельного топлива Л-24/5, входящей в состав опасного производственного объекта «Площадка цеха № 2 каталитического риформинга» рег. № А01-01905-0010, II класс опасности произошла **авария**, повлекшая за собой групповой несчастный случай.

Место аварии – поршневой компрессор поз. ПК-5 марки 2ГМ16-20/42-60 СМ2, который 14.04.2016 г. согласно распоряжению по цеху № 2 от 13.04.2016 г. был выведен из эксплуатации в капитальный ремонт.

Расследование проведено комиссией, созданной приказом МТУ Ростехнадзора от 04.05.2016 г. № 381.

По результатам расследования комиссией сделаны выводы о причинах аварии:

1. Технические причины аварии

1.1. В связи с перекосом фонаря клапана при его установке в клапанное гнездо нагнетательного клапана правого цилиндра компрессора поз. ПК-5 и при приложении усилий (с использованием обрезка трубы в качестве дополнительного рычага) по затяжке гайки на шпильке крепления крышки клапана к фланцу клапанного гнезда правого цилиндра компрессора поз. ПК-5, находящегося под давлением 2,7 МПа, произошел отрыв фланца клапанного гнезда с частью правого цилиндра компрессора, что привело к возникновению искры, взрыву («хлопку») газовоздушной смеси с кратковременным возгоранием, травмированию пламенем работников и получению работниками ожогов различной степени тяжести.

2. Организационные причины аварии

2.1. Превышение полномочий заместителем начальника цеха № 2 – каталитического риформинга Фахриевым Р.У., выразившееся в неправомерной выдаче указаний по проведению работ на выведенном в ремонт оборудовании, что не входит в его должностные обязанности (нарушение раздела 3 должностной инструкции № 201 от 14.05.2014 г.).

2.2. Производство ремонтных работ на оборудовании, находящемся под давлением (нарушение требований п. 6.20 Правил устройства и безопасной эксплуатации компрессорных установок с поршневыми компрессорами, работающими на взрывоопасных и вредных газах (ПБ 03-582-03) и п. 2.15.1 Производственной инструкции по эксплуатации компрессоров марки 2ГМ16-20/42-60 СМ2 (ПК-1, 4, 5) установки Л-24/5 цеха № 2, утвержденной 21.11.2014 г.).

2.3. Производство работ технологическим персоналом установки Л-24/5 на оборудовании, сданном в ремонт подрядной организации (нарушение п. 3.6 Положения о порядке безопасного проведения ремонтных работ на химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих опасных производственных объектах (РД 09-250-98), утвержденного постановлением Госгортехнадзора России от 10.12.1998г. № 74).

2.4. Отсутствие опыта работы на инженерно-технических должностях руководителей установки Л-24/5 (нарушение квалификационных требований, изложенных в должностной инструкции № 524 от 21.12.2011 г. механика установки гидроочистки дизельного топлива Л-24/5 цеха № 2 – каталитического риформинга и в должностной инструкции № 511 от 21.12.2011 г. начальника установки гидроочистки дизельного топлива Л-24/5 цеха № 2 – каталитического риформинга).

2.5. При использовании «серповидного» гаечного ключа применялся дополнительный рычаг для увеличения усилия затяжки (нарушение п. 39 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.08.2015 г. № 552н, зарегистрированным в Минюсте России 02.10.2015 г. № 39125).

3. Прочие причины аварии

3.1. Выполнение и.о. начальника установки гидроочистки дизельного топлива Л-24/5 цеха № 2 – каталитического риформинга Р.Н. Яковлевым неправомерных указаний заместителя начальника цеха № 2 - каталитического риформинга Фахриева Р.У и неосуществление производственного контроля за соблюдением требований безопасности при ремонтных работах (нарушение пп. 1.2, 3.6 должностной инструкции № 511 от 21.12.2011 г. начальника установки гидроочистки дизельного топлива Л-24/5 цеха № 2 – каталитического риформинга).

3.2. Нарушен порядок подготовки компрессора к пуску после обкатки в «холостую», выразившийся в не проведении опрессовки компрессора инертным газом (нарушение раздела 2.6 Производственной инструкции по эксплуатации компрессоров марки 2ГМ16-20/42-60 СМ2 (ПК-1, 4, 5) установки Л-24/5 цеха № 2, утвержденной 21.11.2014 г.).

3.3. Изменение без разрешения руководителя структурного подразделения (начальника цеха № 2 Лосева Ю.Г.) очередности смен, предусмотренной утвержденным графиком работы (нарушение п. 7.2.20 Правил внутреннего трудового распорядка для работников ОАО «Газпромнефть-МНПЗ», утвержденных приказом генерального директора от 27.06.2014 г. № 172).

3.4. Работа производственного персонала установки Л-24/5 в течение двух смен подряд (старший оператор технологических установок установки Л-24/5 Силин С.И. и машинист компрессорных установок 6 разряда установки Л-24/5 Нечаев А.В.) (нарушение пп. 8.5, 8.6 Правил внутреннего трудового распорядка для работников ОАО «Газпромнефть-МНПЗ», утвержденных приказом генерального директора от 27.06.2014 г. № 172).

3.5. Привлечение работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни без их письменного согласия и без приказа генерального директора (нарушение п. 8.18 Правил внутреннего трудового распорядка для работников ОАО «Газпромнефть-МНПЗ», утвержденных приказом генерального директора от 27.06.2014 г. № 172).

Техническое расследование причин аварии проведено и составлен Акт от 10.06.2016 г.

Расследование группового несчастного случая проведено и составлен Акт от 10.06.2016 г.

**23.09.2016** в 10 часов 50 минут по адресу: г. Москва, Шеногина ул., вл. 1, на объекте строительства многофункциональной комплексной застройки – «ЖК «Сердце Столицы» произошла **авария** грузопассажирского строительного подъемника GEDA ERA 1200ZP зав.№ЕО2025400316, учетный № 412167, 2007 года изготовления, принадлежащего Представительству АО «ПУТЕВИ» Ужице (Сербия), повлекшая групповой несчастный случай (погибло – 5 человек).

**04.10.2016** в 11 часов 00 минут по адресу: г. Москва, Даев пер., вл. 19, на объекте строительства Апарт отеля с подземной автостоянкой произошла **авария** гусеничного крана МКГ-25БР зав.№ 2647, учетный № 113209, 1980 года изготовления, принадлежащего ООО «СПЕЦСТРОЙМОНТАЖ №15». В результате аварии пострадавших нет.

**07.12.2016** около 13 час. 45 мин. в ГБУЗ г. Москвы Городская поликлиника № 220 Департамента здравоохранения города Москвы, по адресу: г. Москва, ул. Заморенова, д.27, произошла **авария** на пассажирском лифте в результате которой женщина получила тяжелые травмы конечностей. Расследование не завершено. Проведена внеплановая выездная проверка.

В отчетном периоде на поднадзорной МТУ Ростехнадзора территории города Москвы в результате аварий и несчастных случаев на производстве 10 человек погибли, 4 были тяжело травмированы, 2 получили легкие травмы.

**14.01.2016** около 11:15 в результате аварии на пассажирском лифте **погибла** женщина (Володина Ирина Евгеньевна, 1979 г.р.).

**03.02.2016** в 15:46 произошел несчастный случай со **смертельным** исходом с инженером ООО «КапМонтажСтрой» при производстве монтажа проводки на потолке не выключил рубильник питания электропроводки, получил удар током, в результате чего скончался.

**10.02.2016** в 12:35 произошел несчастный случай со **смертельным** исходом с электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования участка обслуживания трансформаторных подстанций ООО «Социум-Сооружение» при выполнении работ по ППР ячейки № 5 в помещении ТП-6, получил удар током, в результате чего скончался.

**10.02.2016** в 13:53 произошел несчастный случай с электромонтером   
ООО «Ноябрьскэнергонефть» при выполнении работ по демонтажу кабельных линий напряжением 6 кВ, произошло короткое замыкание, в следствии чего возникла электрическая дуга. Под воздействием дуги были получены термические ожоги рук. Полученные повреждения относятся к категории **тяжелого** несчастного случая.

**12.02.2016** в 21:00 произошел несчастный случай с электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «ЗИЛ-ЮГ» при осмотре электрооборудования трансформаторной подстанции № 283, произошло короткое замыкание, в следствии чего возникла электрическая дуга. Под воздействием дуги были получены термические ожоги рук и лица. Полученные повреждения относятся к категории **тяжелого** несчастного случая.

**01.04.2016** в 10:00 произошел несчастный случай со смертельным исходом с заместителем начальника цеха ферритовых изделий   
АО «Конструктрское бюро», который при приближении к работающей сушильной камере был поражен электрическим током, в результате чего **скончался**.

**01.05.2016** в результате аварии на опасном производственном объекте в АО «Газпромнефть – Московский НПЗ» произошел **групповой** несчастный случай (1 человек **погиб**, 2 получили **легкие** травмы).

**23.09.2016** в 10 часов 50 минут по адресу: г. Москва, Шеногина ул., вл. 1, на объекте строительства многофункциональной комплексной застройки – «ЖК «Сердце Столицы» произошла авария грузопассажирского строительного подъемника GEDA ERA 1200ZP зав.№ЕО2025400316, учетный № 412167, 2007 года изготовления, принадлежащего Представительству АО «ПУТЕВИ» Ужице (Сербия), повлекшая **групповой** несчастный случай (**погибло** – 5 человек).

**09.11.2016** в 17.50 произошел несчастный случай с доцентом кафедры «Путь и путевое хозяйство» МГУ путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ) при попытке отключения вводного автомата питания привода центрифуги получил ожоги лица и рук. Полученные повреждения относятся к категории **тяжелого** несчастного случая. Расследование продолжается.

**07.12.2016** около 13 час. 45 мин. в ГБУЗ г. Москвы Городская поликлиника № 220 Департамента здравоохранения города Москвы, по адресу: г. Москва, ул. Заморенова, д.27, произошла авария на пассажирском лифте в результате которой женщина получила **тяжелые** травмы конечностей. Расследование не завершено. Проведена внеплановая выездная проверка.

2. В отчетном периоде на поднадзорной МТУ Ростехнадзора территории **Норильского промышленного района:**

***2.1. На объектах общепромышленного надзора аварий не допущено.***

Произошло 3 тяжелых несчастных случая на объектах металлургической промышленности (в 2015 году несчастных случаев допущено не было). Также были допущены 1 смертельный случай на объектах металлургической промышленности (в 2015 году несчастных случаев допущено не было). Кроме того допущен 1 групповой несчастный случай в результате которого пострадали два человека, один в последствии скончался в медицинском учреждении, 1 тяжелый несчастный случай на химически опасном объекте и 1 тяжелый несчастный случай на опасном производственном объекте при использовании подъемных сооружений.

**27.01..2016** в 18 часов 50 минут (время московское) при обработке изложницы с расплавом файнштейна после розлива и после установки асбестовых прокладок в изложницу произошел выброс расплава из изложницы, расплав попал на разливщика цветных металлов и сплавов 4 – го разряда Надеждинского металлургического завода им. Б.И. Колесникова ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» Чикина Вячеслава Анатольевича.

Причинами несчастного случая явились:

Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:

- нарушении технологического процесса розлива файнштейна в изложницу, подготовленную с грубыми нарушениями технологии подготовки (неподготовленную изложницу);

- недостатки в организации контроля технологического процесса, выразившееся в отсутствии в нормативно-технической и организационно-распорядительной документациях требований, устанавливающих порядок участия сменных мастеров в принятии решений о готовности изложниц к розливу.

**09.02.2016** в 15 часов 45 минут (время московское) при выполнении работ по отгрузке анодов в анодные вагонетки был травмирован разливщик цветных металлов и сплавов Медного завода ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» Гудов Виталий Владимирович.

Причинами несчастного случая явились:

Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:

- отсутствии порядка взаимодействия работников ПЦ и ЦЭМ при транспортировке и загрузке анодных вагонеток, контроля со стороны руководителей участка за соблюдением работниками производственных и технологических операций;

- нарушение производственной дисциплины, выразившиеся в неисполнении требований безопасности, на рабочем месте изложенных в нормативных документах.

**25.05.2016** со слесарем – ремонтником участка № 8 Ремонтно-строительного треста общества с ограниченной ответственностью «Норильскникельремонт». При очистке донной трубы пачука нейтрализации от технологических отложений при помощи высоконапорной установки «КАМАТ», в результате воздействия напора воды под высоким давлением из гидропистолета получил травму – проникающее ранение брюшной полости с повреждением множественных органов, проникающее ранение грудной клетки, слесарь – ремонтник участка № 8 Ремонтно-строительного треста общества с ограниченной ответственностью «Норильскникельремонт». Причинами несчастного случая послужили:

- нарушение технологии производства работ, выразившиеся в несоблюдении требований безопасности, указанных в нормативно-технической документации;

- нарушение трудовой дисциплины, выразившееся в принятии самовольного не мотивированного решения о возобновлении работ, несогласованность действий в звене;

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившееся в недостаточном контроле со стороны производителя работ и ответственного руководителя по н/д на производство работ в условиях повышенной опасности.

**23.06.2016** в 14 часов 05 минут (время московское) при выполнении операции по зачистке мостиков от налипшего шлака на 10-ой загрузочной течке произошел, выдув пылегазовоздушной смеси из-за самопроизвольного схода шихты со 2-го печного бункера (4-я загрузочная течка) в результате чего были травмированы плавильщик плавильного цеха Никелевого завода ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» Иванов Валерий Александрович (тяжелый), 1989 года рождения и и.о. главного инженера плавильного цеха Никелевого завода Осипов Антон Павлович (смертельный), 1977 года рождения ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель».

Причинами несчастного случая явились:

- несовершенство технологического процесса, выразившееся в отсутствии аналитического контроля качества шихты, поступающей из главного бункера в печные бункера РТП-3 и контроля за сходом материалов из печных бункеров РТП-3;

- недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда выразившееся во временном переводе на должность главного инженера ПЦ Осипова А.П. не удовлетворяющего соответствующим квалификационным требованиям и не прошедшего специального обучения по охране труда в объеме должностных обязанностей.

**11.08.2016** в 10 часов 40 минут на объекте ПООФ ТОФ-РФ 2 ПК «Хвостохранилище» с электромонтером – линейщиком по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети 2 разряда Логиновым Александром Петровичем. При погрузке металлоконструкции (далее – груз) на спецвывоз, звено, в составе которого находился Логинов А.П., заметили, что задняя часть груза выступает за платформу спецвоза и она отделена от переднего борта. То, что передняя часть металлоконструкции опустилась на стойку спецвоза и стойка оказалась между грузом, не заметили. После подачи команды подъем груза, груз самопроизвольно под собственным весом двинулся к переднему борту, где находился Логинов А.П. Сдвинувшимся грузом Логинов А.П. был прижат к переднему борту. Причинами несчастного случая послужили:

- Использование работников, в том числе и пострадавшего, не по специальности, выразившееся в допуске к работе на опасном производственном объекте лиц, не удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям.

- Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля со стороны инженерно-технических работников общества и направления на работу персонала, не имеющего соответствующей квалификации стропальщика.

В ходе расследований были разработаны Мероприятия по устранению и недопущению в будущем причин подобных несчастных случаев.

**30.08.2016** 11 часов 20 минут (время московское) на территории Надеждинского металлургического завода имени Б.И.Колесникова ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» при выполнении работ по демонтажу термоизоляции трубопровода Ду-1000 на эстакаде межцеховых коммуникаций цеха обезвоживания и складирования концентратов, в процессе передвижения по стационарной площадке обслуживания трубопроводов на высоте 12 метров, настил площадки проломился и изолировщик на термоизоляции строительного участка № 2 СМУ «НЭМИ» Абдиев Мурадил Тимербекович упал на почву. В результате падения получил травмы не совместимые с жизнью.

Причинами несчастного случая явились:

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в самовольном расширении зоны производства работ повышенной опасности, ограниченной наряд-допуском на производство работ повышенной опасности, а также в неиспользовании инвентарных лесов при производстве работ по демонтажу теплоизоляции;

- не осуществление мероприятий по ограничению доступа на площадки ЭМЦК-1;

- неудовлетворительное осуществление производственного контроля.

- назначение необученного и не аттестованного работника, в качестве производителя работ по наряд-допуску.

**14.11.2016** в 02 часов 15 минут при выполнении работ по демонтажу рамы шлакового окна с применением керосинорезательной аппаратуры, срезав крепежные болты (6 шт.) крепления рамы и начав демонтаж порога шлакового окна, произошло смещение рамы (наружу), вследствие чего был травмирован электрогазосварщик участка № 41 ПО «Норильскремонт» ООО «Норильскникельремонт» Полищук Юрий Сергеевич.

Причинами несчастного случая явились:

- нарушение технологии производства работ, выразившееся в несоблюдении требований безопасности, указанной нормативно-технической документации;

- неудовлетворительная организация производства работ выразившееся в недостаточном контроле со стороны и.о. производителя работ повышенной опасности;

- назначение на исполнение обязанностей на должность сменного технического руководителя, работника, не соответствующего квалификационным требованиям.

В ходе расследований были разработаны Мероприятия по устранению и недопущению в будущем причин подобных несчастных случаев, ряд руководителей направлены на переаттестацию в Центральный аппарат Ростехнадзора. Также установлены виновные как должностные, так и юридические лица, в отношении которых применено административное делопроизводство.

***2.2. На объектах горного надзора***

За 12 месяцев 2016 года на поднадзорных предприятиях и объектах допущено 14 несчастных случаев, в том числе 9 смертельных, 5 тяжелых. В аналогичном периоде 2015 года произошло 14 несчастных случаев, в том числе 3 смертельных, 2 групповых, 9 тяжелых.

Краткая характеристика произошедших несчастных случаев за 12 месяцев 2016 года:

Обстоятельства травмирования: 27 сентября 2016 года, в 12 часов 55 минут в камере №21/18юг панельного штрека № 18 шахты «Ангидрит» рудника «Кайерканский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» произошло обрушение кусков горной массы, в результате чего получил травмы, несовместимые с жизнью горнорабочий очистного забоя подземного участка очистных работ шахты «Ангидрит» рудника «Кайерканский» ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель».

Обстоятельства травмирования: 08 февраля 2016 года, в 02 часов 30 минут в помещении поверхностной снегозащитной галереи гор.+201м рудника «Заполярный» при наезде электровоза АМ-8Д, хоз. №1, получил травмы, несовместимые с жизнью дорожно-путевой рабочий подземного участка внутришахтного транспорта рудника «Заполярный» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

– Октябрьское месторождение, лицензия ДУД 00150 ТЭ (переоформлена 01.11.2016, выдана КРР 16175 ТЭ) – разведка и добыча полезных ископаемых, в том числе использование отходов добычи полезных ископаемых и связанных с ней перерабатывающих производств.

Обстоятельства травмирования: 05 июня 2016 года, в 20 часов 30 минут при подъеме бурового снаряда станка №23 КРБС-180 для замены долота, допустил попадание левой руки между буровым ключом и его страховочным тросом, (был травмирован) получил повреждение левой руки помощник машиниста буровой установки поверхностного участка буровых работ Предприятия технологического бурения Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Обстоятельства травмирования: 11 августа 2016 года в 22 часа 15 минут при ремонте погрузочно-доставочной машины марки ST-1030 хоз. № 631, во время передвижения по горной выработке Участок сборки (ремонтная база) гор. -471 м шахты «Комсомольская» рудника «Комсомольский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель», в результате падения и удара о край ковша, был травмирован машинист подземных самоходных машин Подземного специализированного участка механизации горных работ № 3 Шахтостроительного специализированного управления механизации горных работ треста «Норильскшахтстрой» ООО «Заполярная строительная компания».

Обстоятельства травмирования: 15 ноября 2016 года, в 19 часов 30 минут в горной выработке ВРШл 134 п. 10 гор. - 380 м шахты «Комсомольская» рудника «Комсомольский» в результате падения был травмирован горнорабочий очистного забоя подземного участка очистных работ №1 шахты «Комсомольская» рудника «Комсомольский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Обстоятельства травмирования: 23 июня 2016 года, в 08 часов 30 минут был обнаружен зажатым между кабиной электровоза К-14 хоз. №25 и ограждением кругового опрокидывателя «юг» гор. -580 м шахты «Комсомольская» рудника «Комсомольский» машинист погрузочной машины подземного участка внутришахтного транспорта шахты «Комсомольская» рудника «Комсомольский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель». В связи с получением 28 июня 2016 года медицинского заключения КГБУЗ «Норильская межрайонная больница №1» о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести от 28.06.2016 №42 приказом МТУ Ростехнадзора от 28 июня 2016 года №512 была создана комиссия по расследованию обстоятельств и причин тяжелого несчастного случая на производстве. 08 июля 2016 года скончался в КГБУЗ «Норильская межрайонная больница №1».

Обстоятельства травмирования: 10 октября 2016 года в 02 часа 30 минут при «разбутовке» рудоспуска 34/24 гор. -1300 м рудника «Таймырский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» получил травмы, не совместимые с жизнью, машинист электровоза подземного участка горно-капитальных работ и внутришахтного транспорта шахтопроходческого управления № 2 треста «Норильскшахтстрой» ООО «Заполярная строительная компания».

Обстоятельства травмирования: 15 ноября 2016 года, в 08 часов 15 минут в горной выработке РШ 1-68-4 из заезда ленты 64 гор. - 515 м рудника «Октябрьский» в результате падения отслоившихся кусков горной массы получил травмы, несовместимые с жизнью мастер горный рудника «Октябрьский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Обстоятельства травмирования: 05 января 2015 года, в 07 часов 40 минут при выполнении работ по зачистке верхней крышки ремиксера от застывшего бетона из-за произошедшего включения шнека, находясь внутри емкости 3м3, был травмирован проходчик обособленного подразделения в г. Норильске ООО «Тиссен Майнинг Констракшн Ист».

Обстоятельства травмирования: 22 апреля 2016 года, в 19 часов 10 минут при выполнении работ на отм. - 1525,5м ствола ВС-10, после получения сигнала о начале работы породопогрузочного грейфера, не успел покинуть опасную зону и был травмирован проходчик участка подземных работ Обособленного подразделения ООО «Тиссен Майнинг Констракшн Ист» в г. Норильске.

Обстоятельства травмирования: 25 февраля 2016 года, в 13 часов 10 минут при выполнении работ по креплению горной выработки в результате разрушения ограждения рудоспуска 1/2 гор. -210 м рудника «Маяк» и затопления горной выработки конвейерного уклона №3 рудника «Маяк», получил травмы несовместимые с жизнью горнорабочий очистного забоя подземного участка эксплуатации и обслуживания самоходного оборудования рудника «Маяк» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Обстоятельства травмирования: 01 мая 2016 года, в 07 часов 15 минут при выполнении работ на 7 этаже проходческого полка ствола ВС-10 Представительства общества «Тиссен Шахтбау ГмбХ» (Германия) в г. Норильске, в результате падения на 5 этаж проходческого полка получил травмы, не совместимые с жизнью, проходчик обособленного подразделения в г. Норильск ООО «Тиссен Майнинг Констракшн Ист».

Обстоятельства травмирования: 01 августа 2016 года, в 10 часов 05 минут в горной выработке Откаточный штрек №12 гор. -175 м рудника «Маяк» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» при проведении осмотра кабельной линии связи вагоном движущегося состава был смертельно травмирован электрослесарь (слесарь) дежурный и по ремонту оборудования Заполярного филиала ООО «НН-ИНФОКОМ».

Обстоятельства травмирования: 06 ноября 2016 года, в 20 часов 10 минут при выполнении работ на 4 этаже проходческого полка ствола ВС-10 Представительства общества с ограниченной ответственностью «Тиссен Шахтбау ГмбХ» (Германия), в результате падения на 2 этаж проходческого полка получил травмы, не совместимые с жизнью, проходчик участка подземных работ обособленного подразделения в г. Норильск ООО «Тиссен Майнинг Констракшн Ист».

При одинаковом количестве несчастных случаев ( 14 ) в 2015 году и в 2016 году, увеличилось количество несчастных случаев со смертельным исходом:

– на горных предприятиях ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» в 2 раза – с 3 случаев в 2015 году до 6 случаев в 2016 году;

– в организациях, выполняющих подрядные работы для горных предприятий ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» в 3 раза – с 1 случая в 2015 году до 3 случаев в 2016 году.

Вместе с тем количество тяжёлых несчастных случаев на горных предприятиях ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» в 2016 году уменьшилось по сравнению с 2015 годом, с 3 до 2. В организациях, выполняющих подрядные работы для горных предприятий ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» также уменьшилось количество тяжёлых несчастных случаев с 6 в 2015 году до 3 в 2016.

Комиссиями по расследованию несчастных случаев предложены к реализации меры, направленные на исключение возникновения аналогичных обстоятельств и причин в ходе ведения технологических процессов в горном производстве в подземных условиях на всех горнодобывающих и горностроительных предприятиях Норильского промышленного района.

Несмотря на значительную техническую насыщенность поднадзорных производств, осуществление больших объемов ремонтных, строительных работ, работ по модернизации, наличия множества других техногенных факторов, потенциально несущих в себе угрозу возникновения предаварийных и травмоопасных ситуаций, основными причинами производственного травматизма являются не технические, а организационные: нарушения принятой организации и технологии безопасного производства работ, низкий уровень технологической дисциплины исполнителей работ и производственного контроля, осуществляемого должностными лицами предприятий.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий обеспечен контроль за сроками выполнения, полнотой и эффективностью реализации мероприятий.

В соответствии с установленным порядком и соблюдением сроков, материалы расследования направляются в территориальный орган прокуратуры.

По итогам проведённых расследований, юридически лица и должностные лица, ответственные за допущенные несчастные случаи привлечены к административной ответственности по ч. 3 ст. 9.1 КоАП РФ.

3. В отчетном периоде на поднадзорной МТУ Ростехнадзора территории **Чукотского автономного округа:**

зарегистрированы 2 аварии и 1 связанный с аварией тяжелый несчастный случай. Суммарный ущерб от 1 аварии составил 980 тыс. руб., ущерб от второй аварии выясняется в ходе технического расследования.

**14.02.2016** при производстве работ по ремонту автогрейдера ДЗ-98 (установка кабины) с применением крана-манипулятора (UR45VA TURBO грузоподъемностью 3т., производства Япония), в результате обрыва рабочего каната и падения груза (кабины автогрейдера) был тяжело травмирован машинист бульдозера ООО «Артель старателей Чукотка» Болотов В.С.

В результате проведенного технического расследования установлены следующие причины происшедшей аварии и связанного с ней тяжелого несчастного случая:

1. Причины аварии

1.1. Применение грузоподъемного механизма (крана-манипулятора) с истекшим сроком технического освидетельствования ПС и отсутствием экспертизы промышленной безопасности ПС, как отработавшего срок службы.

Нарушены требования: пп. 255 (в, и), 260 (а,б,в) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», статья 9 часть 1, абзац 13 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. №116-ФЗ.

1.2. Обслуживание грузоподъемного механизма (крана-манипулятора) не обученным и неаттестованным персоналом.

Нарушены требования: пп. 23 (з), 155, 255 (а) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», статья 9 часть 1, абзац 7 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. №116-ФЗ.

1.3. Допуск к работе персонала для выполнения работ по строповке и обвязке груза, не имеющего уровня квалификации, соответствующей профессии «стропальщик».

Нарушены требования: п.п. 26(а), 220 Федеральных норм и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», статья 9 часть 1, абзац 7 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. №116-ФЗ.

1.4. Стальной канат, установленный на кран-манипулятор при его замене не имел сертификата предприятия-изготовителя каната.

Нарушены требования: п.п. 195 Федеральных норм и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

1.5. Перемещение груза при нахождении под ним людей. Оттягивание, разворот груза во время его подъема, перемещения и опускания.

Нарушены требования: пп. 23 (и),117, 118, 119 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

2. Технические причины аварии

2.1. При подъеме кабины автогрейдера краном-манипулятором был допущен переподъем крюковой подвески (расстояние до оголовка стрелы составляло всего 30-50 мм, вместо допустимых 500 мм). Дальнейшее действие по перемещению кабины в горизонтальном положении (поворот стрелы) привело к зажатию блоков полиспаста, излому и как следствие к деформации реборд блоков полиспаста крюковой подвески и оголовка стрелы (см. фото). При этом была превышена разрывная крепость рабочего каната (2840 кг) в результате чего произошел его обрыв на барабане лебедки крана-манипулятора.

3. Организационные причины аварии

3.1. Неудовлетворительный производственный контроль за обеспечением требований промышленной безопасности со стороны руководителей предприятия и инженерно-технического персонала ООО «Артель старателей Чукотка» при выполнении грузоподъемных работ.

Нарушены требования:

- статья 11 часть 1 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. №116-ФЗ;

- статьи 9, пункт 1, абзац 10 ФЗ-№116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

4. Прочие причины аварии

4.1.Отсутствие надзора со стороны начальника ЦРГО ООО «Артель старателей Чукотка» Григораш В.Н. при выполнении работ ГПМ в стесненных условиях.

4.2. Отсутствие указаний о точных мероприятиях по безопасности, на которые следует обратить внимание, при выдаче наряд-задания 14.02.2016 г. Белову П.А. и Чугрееву В.И.

4.3. Выполнение ремонтных работ на грейдере ДЗ-98 в помещении, не позволяющим вести работу ПС (электрической талью) без нарушений требований правил безопасности (габарит подъёма по высоте электрической тали не позволял произвести снятие и установку кабины грейдера при помощи стандартных стропов (штатных грузозахватных приспособлений).

4.4. Строповка кабины при демонтаже и ее последующей установке на штатное посадочное место было выполнена не за специально предназначенные для этой операции скобы, а в обхват через крышу кабины и салон, что привело к смещению центра тяжести груза и его раскачиванию при перемещении краном-манипулятором.

4.5. Отсутствие технологической карты указанием последовательности выполнения операций по установке кабины, а также требования по безопасному перемещению груза и схемы строповки.

5. Сопутствующие причины

6.4.1. Личная неосторожность пострадавшего.

**29.12.2016** в 14.00 (время Московское) в результате воздействия штормового ветра (42-53 м/с) на территории морского порта «Анадырь» (ООО «Анадырский морской порт») в районе 12-13 причалов, из-за обрыва штатных и дополнительных тормозных устройств произошло опрокидывание двух портальных кранов (кран портальный грузоподъемный «Сокол» зав. № 1792, 1987г.в. и кран портальный грузоподъемный «Альбатрос» зав. № 0017, 1978г.в.). В настоящее время ведется техническое расследование причин аварии.